

Fragenkatalog-Vergleich

Katalog 1: (obere Blatthälfte auf den folgenden Seiten)

Katalogstand: BMK / 01.01.2024
Minimaländerungen berücksichtigt bis: 12.09.2024
Aktive Fragen: 386

Katalog 2: (untere Blatthälfte auf den folgenden Seiten)

Katalogstand: BMK / 18.11.2024
Minimaländerungen berücksichtigt bis: 18.11.2024
Aktive Fragen: 376

Geänderte Fragen: 44
Neue Fragen: 6
Gelöschte Fragen: 16

Differenzen gesamt: 66



Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP01 AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen

Übg.Fr.: 37

Punkte: 2

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12320

Ihr PKW ist mit ABS ausgerüstet. Womit müssen Sie rechnen, wenn Sie stark bremsen?



- Dass das Bremspedal zu pulsieren beginnt, wenn das ABS anspricht
- Dass der PKW ins Schleudern gerät
- Dass das Lenkrad in eine Richtung ziehen oder flattern könnte
- Dass der Bremsweg wegen des Schnees auf der Fahrbahn länger als gewohnt ist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP01 AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen

Übg.Fr.: 37

Punkte: 2

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12320

Ihr PKW ist mit ABS ausgerüstet. Womit müssen Sie rechnen, wenn Sie stark bremsen?



- Dass das Bremspedal zu pulsieren beginnt, wenn das ABS anspricht
- Dass die Räder des PKW blockieren
- Dass mit dem Lenkrad leichte Lenkkorrekturen notwendig sein könnten
- Dass der Bremsweg wegen des Schnees auf der Fahrbahn länger als gewohnt ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 140

Punkte: 2

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12168

Sie fahren mit etwa 80 km/h mit Fernlicht.
Wann blenden Sie hier ab?



- Sobald ich den Gegenverkehr kommen sehe
- Wenn der Gegenverkehr auf meiner Höhe ist
- Wenn der Gegenverkehr sein Fernlicht abblendet
- Sobald ich mich durch den Gegenverkehr geblendet fühle

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 140

Punkte: 2

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12168

Sie fahren mit etwa 80 km/h mit Fernlicht.
Wann sollten Sie hier abblenden?



- Sobald ich den Gegenverkehr kommen sehe
- Wenn der Gegenverkehr auf meiner Höhe ist
- Wenn der Gegenverkehr sein Fernlicht abblendet
- Sobald ich mich durch den Gegenverkehr geblendet fühle

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Schwer

Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen

Übg.Fr.: 337

Punkte: 3

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12091

Woran erkennen Sie, dass Ihr PKW aufzuschwimmen beginnt?



- Die Lenkung wird leichtgängig, und die Lenkbewegungen sind unwirksam
- Bei Vorderradantrieb dreht Motor hoch
- Daran, dass der Motor abstirbt
- Daran, dass der PKW besonders schnell auf Lenkbewegungen reagiert

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Schwer

Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen

Übg.Fr.: 337

Punkte: 3

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12091

Woran erkennen Sie, dass Ihr PKW aufzuschwimmen beginnt?



- Die Lenkung wird leichtgängig, und die Lenkbewegungen sind unwirksam
- Bei Vorderradantrieb steigt die Motordrehzahl plötzlich stark an
- Daran, dass der Motor abstirbt
- Daran, dass der PKW besonders schnell auf Lenkbewegungen reagiert

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr Kraftfahrzeug hat neben dem Einfüllstutzen für den Dieselmotorkraftstoff auch einen für die Flüssigkeit AdBlue. Wozu dient diese Flüssigkeit?

- Sie ist für die Einhaltung der aktuellen EURO-Abgasnorm des Motors notwendig
- Sie bewirkt einen geringeren Treibstoffverbrauch des Motors während der Fahrt
- Sie erhöht die Motorleistung im Teillastbereich des Motors während der Fahrt
- Sie verbessert die innere Reinigung des Motors

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: 386 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr Kraftfahrzeug hat neben dem Einfüllstutzen für den Dieselmotorkraftstoff auch einen für die Flüssigkeit AdBlue. Welche Farbe hat dieser Einfüllstutzen?

 Blau Gelb Rot Grün

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr Kraftfahrzeug ist mit einem Tank für AdBlue ausgerüstet. Mit welchen Problemen müssen Sie je nach Kraftfahrzeug rechnen, wenn Sie nicht rechtzeitig AdBlue nachtanken?

- Der Motor kann nach dem Abstellen nicht mehr gestartet werden, solange kein AdBlue nachgefüllt wurde
- Der Motor kann von der elektronischen Steuerung in seiner Leistung stark eingeschränkt werden, solange kein AdBlue nachgefüllt wurde
- Der Motor stirbt sofort ab
- Der Auspuff wird nicht mehr mit Abgas versorgt

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: 518 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr Kraftfahrzeug ist mit einem Tank für die Flüssigkeit AdBlue ausgerüstet. Woran können Sie erkennen, dass AdBlue nachgetankt werden muss?

An einer eigenen Tankanzeige für AdBlue am Armaturenbrett

An einer Kontrollleuchte

An blauem Auspuffrauch

An schwarzem Auspuffrauch

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP01

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 562

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12838

Sie wollen Ihren Anhänger abstellen, weil Sie damit nicht weiterfahren dürfen. Worauf müssen Sie dabei achten?



- Dass der Anhänger am rechten Fahrbahnrand steht
- Dass der Anhänger nicht auf der Fahrbahn steht
- Dass die Deichsel des Anhängers nach oben gerichtet ist
- Dass die Deichsel des Anhängers mit einem Schloss gesichert ist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP01

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 562

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12838

Sie wollen Ihren Anhänger abstellen, weil Sie damit nicht weiterfahren dürfen. Worauf müssen Sie dabei achten?



- Dass der Anhänger nur am rechten Fahrbahnrand abgestellt werden darf
- Dass der Anhänger nicht auf der Fahrbahn steht
- Dass die Deichsel des Anhängers nach oben gerichtet ist
- Dass die Deichsel des Anhängers mit einem Schloss gesichert ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 659 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie überprüfen die Profiltiefe der M&S-Reifen Ihres PKW. Wie groß muss die Profiltiefe dieser Reifen mindestens sein, damit sie als Winterreifen gelten?

- 2 mm
- 3 mm
- 4 mm
- 8 mm

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 659 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie überprüfen die Profiltiefe der Winterreifen Ihres PKW. Wie groß muss die Profiltiefe dieser Reifen mindestens sein, damit sie als Winterreifen gelten?

- 2 mm
- 3 mm
- 4 mm
- 8 mm

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP01 Kategorie: Schwer Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 724 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild: 12188

Warum muss zwischen Fahrzeugen mit größeren Längsabmessungen im Freiland ein Mindestabstand von 50 m eingehalten werden?



- Damit andere Kraftfahrzeuge leichter überholen können
- Damit keine Ermüdung der Lenkerinnen und Lenker eintritt
- Weil bei langen Fahrzeugen mit längeren Bremswegen gerechnet werden muss
- Damit sich nicht so leicht Kolonnen bilden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP01 Kategorie: Schwer Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 724 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild: 12188

Warum muss zwischen Fahrzeugen mit größeren Längsabmessungen im Freiland ein Mindestabstand von 50 m eingehalten werden?



- Damit andere Kraftfahrzeuge leichter überholen können
- Damit keine Ermüdung der Lenkerinnen und Lenker eintritt
- Weil das vorausfahrende lange Fahrzeug einen längeren Bremsweg hat
- Damit sich nicht so leicht Kolonnen bilden, weil andere Kraftfahrzeuge leichter überholen können

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 1383

Punkte: 2

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12169

Warum müssen Sie abbremesen, sobald Sie abblenden?



- Weil ich die Geschwindigkeit der verringerten Sichtweite anpassen muss
- Weil ich sonst vor einem Hindernis nicht mehr anhalten könnte
- Weil ich sonst die Scheinwerfer überlasten würde
- Weil ich sonst den Fahrbahnrand nicht überblicken könnte

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 1383

Punkte: 2

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12169

Warum müssen Sie abbremesen, sobald Sie abblenden?



- Weil ich die Geschwindigkeit der verringerten Sichtweite anpassen muss
- Weil ich sonst vor einem Hindernis nicht mehr anhalten könnte
- Weil ich sonst die Scheinwerfer überlasten würde
- Weil ich sonst den Verlauf des Fahrbahnrandes nicht sehen könnte

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 1386

Punkte: 2

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12144

Sie fahren mit Fernlicht. Warum verringern Sie die Geschwindigkeit, wenn Sie abblenden?



- Weil sonst die Geschwindigkeit für die eingesehene Strecke zu hoch sein könnte
- Weil ich sonst die Verkehrszeichen nicht mehr ablesen könnte
- Weil ich sonst dem Verlauf der Kurve nicht mehr nachfahren könnte
- Weil ich sonst ins Schleudern geraten könnte

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 1386

Punkte: 2

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12144

Sie fahren mit etwa 100 km/h mit Fernlicht. Warum bremsen Sie ab, wenn Sie abblenden?



- Weil sonst die Geschwindigkeit für die eingesehene Strecke zu hoch sein könnte
- Weil ich sonst die Verkehrszeichen nicht mehr ablesen könnte
- Weil ich sonst dem Verlauf der Kurve nicht mehr nachfahren könnte
- Weil ich sonst ins Schleudern geraten könnte

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 1392

Punkte: 2

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12230

Sie fahren hier mit Ihrem PKW und haben das Abblendlicht eingeschaltet. Warum orientieren Sie Ihr Blickverhalten am rechten Fahrbahnrand?



- Weil ich sonst zu weit zur Fahrbahnmitte kommen könnte
- Damit ich Fußgänger am rechten Fahrbahnrand besser erkenne
- Damit ich durch das Licht des Gegenverkehrs nicht geblendet werde
- Damit ich nachkommende Fahrzeuge früher sehe

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 50 B - Rechtsvorschriften

Übg.Fr.: 1392

Punkte: 2

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12230

Sie fahren hier mit Ihrem PKW und haben das Abblendlicht eingeschaltet. Warum orientieren Sie Ihr Blickverhalten am rechten Fahrbahnrand?



- Weil ich sonst zu weit zur Fahrbahnmitte kommen könnte
- Damit ich Fußgänger, die eventuell am rechten Fahrbahnrand gehen, besser erkenne**
- Damit ich durch das Licht des Gegenverkehrs nicht geblendet werde
- Damit ich nachkommende Fahrzeuge früher sehe

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 1400 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Was müssen Sie bei der Auswahl eines Kinderrückhaltesystems für Kraftwagen beachten?

- Kinderrückhaltesysteme müssen mit einem ECE-Prüfzeichen versehen sein (Regelung 44 oder 129)
- Kinderrückhaltesysteme müssen der Größe und dem Körpergewicht des Kindes entsprechen
- Ich muss prüfen, ob das Kinderrückhaltesystem für mein Fahrzeug geeignet ist
- Die Gurte des Kinderrückhaltesystems müssen mit den Fahrzeuggurten fest verbunden werden können

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 1400 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Was müssen Sie bei der Auswahl eines Kinderrückhaltesystems für Kraftwagen beachten?

- Kinderrückhaltesysteme müssen mit einem ECE-Prüfzeichen versehen sein
- Kinderrückhaltesysteme müssen der Größe und dem Körpergewicht des Kindes entsprechen
- Ich muss prüfen, ob das Kinderrückhaltesystem für mein Fahrzeug geeignet ist
- Das verwendete Kinderrückhaltesystem muss möglichst fest mit dem Fahrzeug verbunden werden können

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 1403 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Was müssen Sie bei der Auswahl eines Kinderrückhaltesystems für Kraftwagen beachten?

- Kinderrückhaltesysteme müssen mit einem ECE-Prüfzeichen versehen sein (Regelung 44 oder 129)
- Kinderrückhaltesysteme müssen der Größe und dem Körpergewicht des Kindes entsprechen
- Das verwendete Kinderrückhaltesystem muss möglichst fest mit dem Fahrzeug verbunden werden können
- Die Gurte des Kinderrückhaltesystems müssen mit den Fahrzeuggurten fest verbunden werden können

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 1403 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Was müssen Sie bei der Auswahl eines Kinderrückhaltesystems für Kraftwagen beachten?

- Kinderrückhaltesysteme müssen mit einem ECE-Prüfzeichen versehen sein
- Kinderrückhaltesysteme müssen der Größe und dem Körpergewicht des Kindes entsprechen
- Das verwendete Kinderrückhaltesystem muss möglichst fest mit dem Fahrzeug verbunden werden können
- Ich muss prüfen, ob das Kinderrückhaltesystem für mein Fahrzeug geeignet ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Welche Reifenarten können Sie bei einem PKW montieren lassen?

Winterreifen ("M&S")

Sommerreifen

Halbjahresreifen

Spikesreifen

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Welche Reifenarten können Sie bei einem PKW montieren lassen?

Winterreifen

Sommerreifen

Halbjahresreifen

Spikesreifen

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage
Übg.Fr.: Punkte: 5 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit Ihrem PKW und betätigen das Bremspedal. Dabei bemerken Sie, dass der Leerweg wesentlich größer als normal ist. Was schließen Sie daraus?

- Das Bremssystem könnte defekt sein
- Die Bremsen könnten zu stark abgenutzt sein
- Die Bremsflüssigkeit könnte zu alt sein
- Der Bremskraftverstärker könnte defekt sein

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage
Übg.Fr.: Punkte: 5 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit Ihrem PKW und betätigen das Bremspedal. Dabei bemerken Sie, dass der Leerweg wesentlich größer als normal ist. Was schließen Sie daraus?

- Das Bremssystem könnte defekt sein
- Die Bremsbeläge könnten zu stark abgenutzt sein
- Die Bremsflüssigkeit könnte zu alt geworden sein
- Die Bremsbeläge könnten zu alt geworden sein

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP05 Kategorie: Leicht Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage
Übg.Fr.: 1521 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie überprüfen die Bremsanlage Ihres PKW am Stand. Bei der Druckprobe am Bremspedal bemerken Sie, dass das Bremspedal langsam nachgibt. Was schließen Sie daraus?

- Das Bremssystem ist undicht geworden
- Die Bremsbeläge sind abgenutzt
- Der Bremskraftverstärker ist defekt
- Die Bremsflüssigkeit ist zu alt

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP05 Kategorie: Leicht Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage
Übg.Fr.: 1521 Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie überprüfen die Bremsanlage Ihres PKW am Stand. Bei der Druckprobe am Bremspedal bemerken Sie, dass das Bremspedal langsam nachgibt. Was schließen Sie daraus?

- Das Bremssystem ist undicht geworden
- Die Bremsbeläge sind verschmutzt
- Die Bremsflüssigkeit ist zu verschmutzt
- Die Bremsflüssigkeit ist zu alt

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

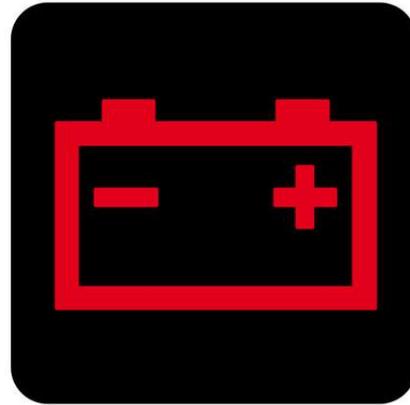
Übg.Fr.:

Punkte: 3

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12785

Während der Fahrt leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was schließen Sie daraus?



- Dass die Batterie leer geworden ist
- Dass die elektrische Energie nur mehr aus der Batterie entnommen wird
- Dass die Batterie nicht mehr aufgeladen wird
- Dass der Flüssigkeitsstand in der Batterie zu weit abgesunken ist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

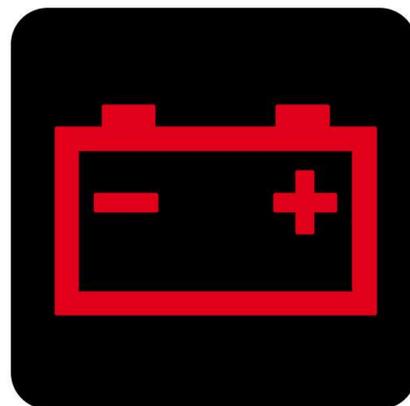
Übg.Fr.:

Punkte: 3

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12785

Während der Fahrt leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was schließen Sie daraus?



- Dass die Batterie bereits leer geworden und keine elektrische Energie mehr vorhanden ist
- Dass die elektrische Energie nur mehr aus der Batterie entnommen wird
- Dass die Batterie nicht mehr aufgeladen wird
- Dass der Flüssigkeitsstand in der Batterie zu weit abgesunken ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP05 Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1541 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr PKW hat einen Benzin- oder Dieselmotor.
Wie fahren Sie damit umweltfreundlich und sparsam?

- Ich lasse nach einem Kaltstart den Motor erst warmlaufen, bevor ich wegfahre
- Ich fahre im höchstmöglichen Gang
- Ich richte mich nach der Schaltanzeige am Armaturenbrett
- Ich versuche, die Geschwindigkeit möglichst gleichmäßig beizubehalten

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP05 Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1541 Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr PKW hat einen Benzin- oder Dieselmotor.
Wie fahren Sie damit umweltfreundlich und sparsam?

- Ich lasse nach einem Kaltstart den Motor erst längere Zeit am Stand warmlaufen, bevor ich wegfahre
- Ich fahre im höchstmöglichen Gang mit möglichst geringer Motordrehzahl
- Ich richte mich nach der Schaltanzeige am Armaturenbrett
- Ich versuche, die Geschwindigkeit möglichst gleichmäßig beizubehalten

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 1620

Punkte: 2

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12700

Sie wollen mit der Lenkberechtigung der Klasse B einen leichten, ungebremsten Anhänger (Fahrzeugart "O1") ziehen. Was müssen Sie dabei beachten?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1G / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	2307 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	5/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	1425 kg
F2	Gesamtgewicht	2850 kg	zulässige	2	1570 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast	140/- kg		4	
O1	Anhängelast getr.	3500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	200 kg	A16	Beg. Plakette	weiß	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	200 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze		
F2	Gesamtgewicht	700 kg	N	höchste	1	700 kg
A10	Nutzlast	500 kg	zulässige	2		
A12	Stütz-/Sattelast		Achslasten	3		
O1	Anhängelast getr.			4		
P5	Motorart					
P3	Antriebsart					

Anhängler O1

Anhängler >

- Dass das Eigengewicht des PKW plus 75 kg mehr als doppelt so groß ist wie das Gesamtgewicht des Anhängers
- Dass die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte 3.500 kg nicht übersteigt
- Dass das Eigengewicht des PKW mindestens 750 kg beträgt
- Dass die Achslast des PKW ausreicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Mittel

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 1620

Punkte: 2

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12700

Sie wollen mit der Lenkberechtigung der Klasse B einen leichten, ungebremsten Anhänger (Fahrzeugart "O1") ziehen. Was müssen Sie dabei beachten?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1G / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	2307 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	5/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	1425 kg
F2	Gesamtgewicht	2850 kg	zulässige	2	1570 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast	140/- kg		4	
O1	Anhängelast getr.	3500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	200 kg	A16	Beg. Plakette	weiß	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	200 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze		
F2	Gesamtgewicht	700 kg	N	höchste	1	700 kg
A10	Nutzlast	500 kg	zulässige	2		
A12	Stütz-/Sattelast		Achslasten	3		
O1	Anhängelast getr.			4		
P5	Motorart					
P3	Antriebsart					

Anhängler O1

Anhängler >

- Das Eigengewicht des PKW plus 75 kg muss mehr als doppelt so groß sein wie das Gesamtgewicht des Anhängers
- Die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte von Zugfahrzeug und Anhänger darf 1.500 kg nicht übersteigen
- Das Eigengewicht des PKW muss mindestens 750 kg betragen
- Die Nutzlast des PKW muss mindestens 200 kg betragen

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 1626

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12730

Sie wollen diese Fahrzeugkombination mit der Lenkberechtigung der Klasse B lenken. Warum dürfen Sie das, wenn der Anhänger mit 850 kg beladen ist?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Kombimousine		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	1531 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze 7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1 1130 kg
F2	Gesamtgewicht	2160 kg	zulässige	2 1090 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	75/- kg		4
O1	Anhängelast getr.	1500 kg	O2	ungebremst 750 kg
P5	Motorart			
P3	Antriebsart			

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	450 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	450 kg	N	höchste	1 1300 kg
F2	Gesamtgewicht	1300 kg	zulässige	2	
A10	Nutzlast	850 kg	Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast			4	
O1	Anhängelast getr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängler O2

Anhängler >

- Weil zwar ein schwerer Anhänger (Fahrzeugart "O2") gezogen wird, aber die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte 3.500 kg nicht übersteigt
- Weil die höchste zulässige Anhängelast am Zugfahrzeug nicht überschritten wird
- Weil das Eigengewicht des Kombis und das Eigengewicht des Anhängers jeweils 3.500 kg nicht übersteigen
- Weil das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers das Eigengewicht des Zugfahrzeuges nicht übersteigt

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 1626

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12730

Sie wollen diese Fahrzeugkombination mit der Lenkberechtigung der Klasse B lenken. Warum dürfen Sie das, wenn der Anhänger mit 850 kg beladen ist?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Kombimousine		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	1531 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze 7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1 1130 kg
F2	Gesamtgewicht	2160 kg	zulässige	2 1090 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	75/- kg		4
O1	Anhängelast getr.	1500 kg	O2	ungebremst 750 kg
P5	Motorart			
P3	Antriebsart			

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	450 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	450 kg	N	höchste	1 1300 kg
F2	Gesamtgewicht	1300 kg	zulässige	2	
A10	Nutzlast	850 kg	Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast			4	
O1	Anhängelast getr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängler O2

Anhängler >

- Weil zwar ein schwerer Anhänger (Fahrzeugart "O2") gezogen wird, aber die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte 3.500 kg nicht übersteigt
- Weil der Anhänger in diesem Fall nur 1.300 kg wiegt, wird die höchste zulässige Anhängelast am Zugfahrzeug nicht überschritten
- Weil das Eigengewicht des Kombis und das Eigengewicht des Anhängers jeweils 3.500 kg nicht übersteigen
- Weil das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges nicht übersteigt

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.: 11.07.2023 13:04

ID: Kategorie: Leicht Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1638 Punkte: 1 Gültig von: 01.10.2022 bis: 31.12.2100 Bild:

Die Ladung Ihres Fahrzeuges ragt hinten um mehr als 1/4 der Fahrzeuglänge hinaus. Wie schnell dürfen Sie dann höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1638 Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Die Ladung Ihres Fahrzeuges ragt hinten um mehr als 1/4 der Fahrzeuglänge hinaus. Wie schnell dürfen Sie dann höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.:

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12747

Beachten Sie die Angaben in der Zulassungsbescheinigung. Müssen Sie mit diesem Anhänger einen Unterlegkeil mitführen?

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O1 / Zentralachsanhänger		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Pritsche		
R	Farbe	Grau	A16 Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	135 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	750 kg	N höchste	1 750 kg
F2	Höchster(e) zulässige(r)	Gesamtgewicht	N zulässige Achslasten	2
A10		Nutzlast		3
A12		Stütz-/Sattelast		4
O1	Anhängelast gebr.		O2 ungebremst	
P5	Motorart			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

- Nein, weil es sich um einen leichten Anhänger (Fahrzeugart "O1") handelt
- Ja, weil es sich um einen leichten Anhänger (Fahrzeugart "O1") handelt
- Ja, weil mit allen Anhängern ein Unterlegkeil mitgeführt werden muss
- Nein, weil mit Anhängern niemals ein Unterlegkeil mitgeführt werden muss

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.:

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12789

Beachten Sie die Angaben in der Zulassungsbescheinigung. Müssen Sie mit diesem Anhänger einen Unterlegkeil mitführen?

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O1 / Zentralachsanhänger		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Pritsche		
R	Farbe	Grau	A16 Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	135 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	750 kg	N höchste	1 750 kg
F2	Höchster(e) zulässige(r)	Gesamtgewicht	N zulässige Achslasten	2
A10		Nutzlast		3
A12		Stütz-/Sattelast		4
O1	Anhängelast gebr.		O2 ungebremst	
P5	Motorart			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

- Nein, weil es sich um einen leichten Anhänger (Fahrzeugart "O1") handelt
- Ja, weil es sich um einen leichten Anhänger (Fahrzeugart "O1") handelt
- Ja, weil mit allen Anhängern ein Unterlegkeil mitgeführt werden muss
- Nein, weil mit Anhängern niemals ein Unterlegkeil mitgeführt werden muss

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04 Kategorie: Leicht Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
 Übg.Fr.: 1661 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild: 12747

Woran können Sie erkennen, ob dieser Anhänger ungebremst ist?

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O1 / Zentralachsanhänger		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Pritsche		
R	Farbe	Grau	A16 Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	135 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	750 kg	N höchste	1 750 kg
F2	Höchster(z) zulässige(s)	Gesamtgewicht	Achslasten	2 zulässige
A10		Nutzlast		3 615 kg
A12		Stütz-/Sattelast		4 75 / - kg
O1	Anhängelast gebr.		O2 ungebremst	
P5	Motortype			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

- Daran, dass keine Handbremse vorhanden ist
- Daran, dass ein Unterlegkeil vorhanden ist
- Daran, dass ein Stützrad vorhanden ist
- Daran, dass der Anhänger eine Abreißsicherung aufweist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04 Kategorie: Leicht Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
 Übg.Fr.: 1661 Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild: 12789

Woran können Sie erkennen, ob dieser Anhänger ungebremst ist?

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O1 / Zentralachsanhänger		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Pritsche		
R	Farbe	Grau	A16 Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	135 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	750 kg	N höchste	1 750 kg
F2	Höchster(z) zulässige(s)	Gesamtgewicht	Achslasten	2 zulässige
A10		Nutzlast		3 615 kg
A12		Stütz-/Sattelast		4 75 / - kg
O1	Anhängelast gebr.		O2 ungebremst	
P5	Motortype			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

- Daran, dass keine Handbremse vorhanden ist
- Daran, dass ein Unterlegkeil vorhanden ist
- Daran, dass ein Stützrad vorhanden ist
- Daran, dass der Anhänger eine Abreißsicherung aufweist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.:

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12748

Beachten Sie die Angaben in der Zulassungsbescheinigung. Woran können Sie erkennen, dass es sich um einen schweren Anhänger handelt?

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O2 / Zentralachsanhänger		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Pritsche		
R	Farbe	Grau	A16	Beg.Plakette weiß
G	Eigengewicht	719 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3000 kg	N	höchste 1 1500 kg
F2	Höchster(z) zulässige(s)	Gesamtgewicht	N	zulässige 2 1500 kg
A10		Nutzlast		Achslasten
A12	Stütz-/Sattelast	120 / - kg	4	
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst
P5	Motorart			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

 An der Eintragung "O2" in der Zeile "J"

 Daran, dass das höchste zulässige Gesamtgewicht mehr als 750 kg beträgt

 An der Art des Aufbaus

 An der Höhe der höchsten zulässigen Stützlast

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.:

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12790

Beachten Sie die Angaben in der Zulassungsbescheinigung. Woran können Sie erkennen, dass es sich um einen schweren Anhänger handelt?

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O2 / Zentralachsanhänger		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Pritsche		
R	Farbe	Grau	A16	Beg.Plakette weiß
G	Eigengewicht	719 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3000 kg	N	höchste 1 1500 kg
F2	Höchster(z) zulässige(s)	Gesamtgewicht	N	zulässige 2 1500 kg
A10		Nutzlast		Achslasten
A12	Stütz-/Sattelast	2281 kg	4	
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst
P5	Motorart			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

 An der Eintragung "O2" in der Zeile "J"

 Daran, dass das höchste zulässige Gesamtgewicht mehr als 750 kg beträgt

 An der Art des Aufbaus

 An der Höhe der höchsten zulässigen Stützlast

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 1663

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12748

Beachten Sie die Angaben in der Zulassungsbescheinigung. Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie bei diesem Anhänger mitführen?

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	O2 / Zentralachsanhänger			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Pritsche			
R	Farbe	Grau	A16	Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	719 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3000 kg	N	höchste	1 1500 kg
F2	Gesamtgewicht	3000 kg		zulässige	2 1500 kg
A10					
A12	Stütz-/Sattelast	120 / - kg		4	
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart	kein Antrieb			

- Einen Unterlegkeil
- Auf jeden Fall zwei Unterlegkeile
- Auf jeden Fall eine Abdeckplane
- Auf jeden Fall ein Reserverad

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger

Übg.Fr.: 1663

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12790

Beachten Sie die Angaben in der Zulassungsbescheinigung. Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie bei diesem Anhänger mitführen?

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	O2 / Zentralachsanhänger			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Pritsche			
R	Farbe	Grau	A16	Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	719 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3000 kg	N	höchste	1 1500 kg
F2	Gesamtgewicht	3000 kg		zulässige	2 1500 kg
A10					
A12	Stütz-/Sattelast			4	
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart	kein Antrieb			

- Einen Unterlegkeil
- Auf jeden Fall zwei Unterlegkeile
- Auf jeden Fall eine Abdeckplane
- Auf jeden Fall ein Reserverad

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen mit Ihrem PKW einen Anhänger mit
Auflaufbremse ziehen. Welches
Gewichtsverhältnis müssen Sie dabei
beachten?

- Das Gesamtgewicht des Anhängers darf nicht höher sein als das höchste zulässige Gesamtgewicht des PKW
- Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers darf nicht höher sein als das Eigengewicht des PKW
- Das Eigengewicht des Anhängers darf nicht höher sein als das Eigengewicht des PKW
- Keines

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 1667 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Woran können Sie erkennen, dass ein Anhänger mit einer Auflaufbremse ausgerüstet ist?

- Dass die Deichsel zusammengeschoben werden kann
- Dass der Anhänger zwei Achsen hat
- Dass der Anhänger ein Stützrad hat
- Dass der Anhänger einen Unterlegkeil hat

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 5 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit Ihrem PKW und gehen vom Gas. Trotzdem wird das Fahrzeug schneller. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich stelle den Motor ab, kuppel aus und halte so rasch wie möglich an
- Ich kuppel nur aus und lasse den Motor weiter laufen
- Ich versuche, das Fahrzeug mit der Motorbremse anzuhalten
- Ich versuche, das Fahrzeug mit der Handbremse anzuhalten

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1706 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit Ihrem PKW und gehen vom Gas. Trotzdem wird das Fahrzeug schneller. Welche Gefahren können entstehen, wenn Sie sich dabei falsch verhalten?

- Wenn ich irrtümlich den Zündschlüssel abziehe, kann ich nicht mehr lenken
- Wenn ich versuche, den PKW mit der Handbremse anzuhalten, kann ich ins Schleudern kommen
- Wenn ich nur auskuppel, kann es zu einem Motorschaden kommen
- Wenn ich versuche, den PKW mit der Fußbremse anzuhalten, kann der Motor beschädigt werden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

Übg.Fr.:

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12788

Sie fahren mit Ihrem PKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das?



- Die Temperatur der Kühlflüssigkeit ist niedrig
- Der Motor hat noch nicht die Betriebstemperatur erreicht
- Es ist zu wenig Kühlflüssigkeit vorhanden
- Die Temperatur der Kühlflüssigkeit ist zu hoch

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

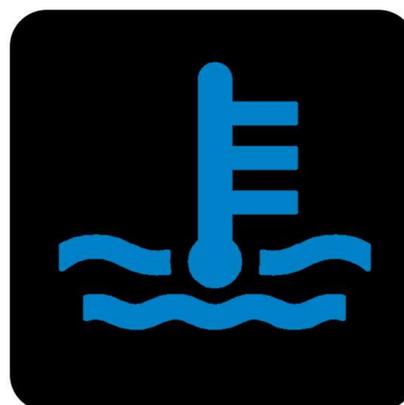
Übg.Fr.:

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12788

Sie fahren mit Ihrem PKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das?



- Die Temperatur der Kühlflüssigkeit des Motors ist niedrig
- Der Motor hat noch nicht die Betriebstemperatur erreicht
- Es ist zu wenig Kühlflüssigkeit vorhanden
- Die Temperatur der Kühlflüssigkeit ist zu hoch

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

Übg.Fr.: 1708

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12788

Sie fahren mit Ihrem PKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich, solange diese Kontrollleuchte leuchtet?



- Ich vermeide starkes Beschleunigen
- Ich rechne damit, dass der Fahrzeugmotor aussetzen könnte
- Ich fahre mit möglichst hoher Motordrehzahl
- Ich fahre mit einem möglichst niedrigen Gang

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

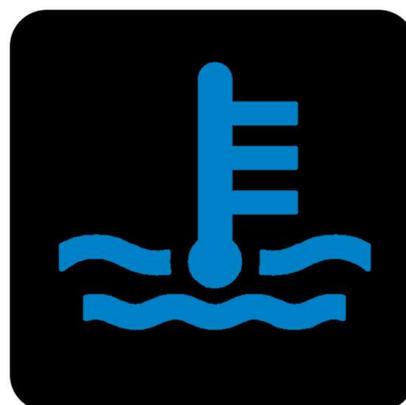
Übg.Fr.: 1708

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12788

Sie fahren mit Ihrem PKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich, solange diese Kontrollleuchte leuchtet?



- Ich vermeide starkes Beschleunigen
- Ich rechne damit, dass der Fahrzeugmotor aussetzen könnte, wenn ich stark beschleunige
- Ich fahre mit möglichst hoher Motordrehzahl
- Ich schalte die Fahrzeugheizung ab

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Woran erkennen Sie, dass bei Ihrem PKW die Kupplung rutscht?

- Beim starken Beschleunigen steigt die Motordrehzahl, während sich die Fahrgeschwindigkeit kaum ändert
- Beim Bergabfahren ist die Bremswirkung des Motors nur schwach oder nicht spürbar
- Die Kupplung wird schwergängig
- Die Kupplung wird leichtgängig

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Woran erkennen Sie, dass bei Ihrem PKW die Kupplung rutscht?

- Beim starken Gas geben steigt die Motordrehzahl, während sich die Fahrgeschwindigkeit kaum ändert**
- Beim Bergabfahren ist die Bremswirkung des Motors nur schwach oder nicht spürbar**
- Das Kupplungspedal wird schwergängig**
- Das Kupplungspedal wird extrem leichtgängig**

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1714 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Die Kupplung Ihres PKW rutscht. Welche Gefahren können dadurch entstehen?

- Der Motor könnte zu heiß werden
- Der Überholweg wird unerwartet lang
- Beim Bergabfahren könnten die Bremsen überlastet werden
- Das Schaltgetriebe könnte überlastet werden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1714 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Die Kupplung Ihres PKW rutscht. Welche Gefahren können dadurch entstehen?

- Der Motor könnte zu heiß werden, weil der Motor überlastet werden könnte
- Der Überholweg wird unerwartet lang, weil das Fahrzeug schlecht beschleunigt
- Beim Bergabfahren könnten die Bremsen überlastet werden, weil die Bremswirkung des Motors zu gering sein könnte
- Das Schaltgetriebe könnte überlastet werden, weil der Motor überlastet werden könnte

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Schwer

Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage

Übg.Fr.:

Punkte: 5

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12771

In Ihrem PKW leuchtet während der Fahrt diese Warnlampe auf. Was kann das bedeuten?



- Dass zu wenig Bremsflüssigkeit im Vorratsbehälter ist
- Dass das Bremslicht ausgefallen ist
- Dass ein Teil der Bremsanlage ausgefallen ist
- Dass die Bremse überhitzt wurde

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Schwer

Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage

Übg.Fr.:

Punkte: 5

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12771

In Ihrem PKW leuchtet während der Fahrt diese Warnlampe auf. Was kann das bedeuten?



- Dass ein Teil der Bremsanlage eine Störung hat
- Dass das Bremslicht ausgefallen ist
- Dass ein Teil der Bremsanlage ausgefallen ist
- Dass die Bremse überhitzt wurde

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie führen auf griffiger Fahrbahn eine Rollbremsprobe durch. Dabei stellen Sie fest, dass das Fahrzeug auf eine Seite zieht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich versuche die Bremsen zu trocknen, wenn sie nass sind
- Ich lasse die Bremsen in einer Werkstatt überprüfen
- Ich führe eine Standbremsprobe durch
- Ich betätige während der Fahrt das Bremspedal längere Zeit mit gleichem Druck

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 54 B - Fahrdynamik, Bremsanlage
Übg.Fr.: 1726 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Wodurch kann es zu einer ungleichen
Bremswirkung der einzelnen Räder kommen?

- Durch intensives Waschen der Felgen
- Durch einen technischen Defekt an der Bremse
- Durch ungleiche Fahrbahnbeschaffenheit bei den einzelnen Rädern
- Durch zu schwaches Betätigen des Bremspedales

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1730 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Welche Vorteile hat ein PKW mit Anti-Blockier-System (ABS) gegenüber einem PKW ohne diesem System?

- Bei einer Vollbremsung bleibt das Fahrzeug beschränkt lenkfähig
- Bei einem ABS-gebremsten Fahrzeug sind höhere Kurvengeschwindigkeiten möglich
- Ich kann länger bremsen, ohne dass die Bremsen überhitzen
- Ein ABS-gebremstes Fahrzeug kommt auch bei einer Vollbremsung nicht so leicht ins Schleudern

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1730 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Welche Vorteile hat ein PKW mit Anti-Blockier-System (ABS) gegenüber einem PKW ohne diesem System?

- Bei einer Vollbremsung bleibt das Fahrzeug beschränkt lenkfähig
- Mit einem ABS-gebremsten Fahrzeug kann ich eine Kurve schneller durchfahren, ohne ins Schleudern zu geraten
- Ich kann länger bremsen, ohne dass die Bremsen überhitzen
- Ein ABS-gebremstes Fahrzeug kommt auch bei einer Vollbremsung nicht so leicht ins Schleudern

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen für Ihren PKW neue Reifen kaufen.
Was haben Sie dabei zu beachten?

- Die Reifen müssen mit einem Euro-Prüfzeichen versehen sein
- Die im Typenschein bzw. dem COC-Papier festgelegten Angaben sind einzuhalten
- Für die Größe der Reifen gelten nur die Angaben in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges
- Breitere Reifen sind in jedem Fall erlaubt; schmalere nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 1738 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen für Ihren PKW neue Reifen kaufen.
Worauf müssen Sie achten, wenn Sie Reifen
mit einer anderen Größe verwenden wollen,
als im Genehmigungsdokument des PKW
angegeben sind?

- Es ist eine Genehmigung der KFZ-Prüfstelle des Landes erforderlich
- Falls Umbauarbeiten am Fahrzeug notwendig sind, müssen diese in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden
- Ich muss die Rechnung über den Reifenkauf mitführen
- Ich muss den Umbau der Versicherung melden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

Übg.Fr.: 1742

Punkte: 1

Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100

Bild: 12742

Was müssen Sie bei der Neubereifung Ihres PKW beachten?

P2	Leistung	55 kW	P4	bei Drehzahl	3000 min-1
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch	71 dBA
U1	Standgeräusch	70 dBA	U2	bei Drehzahl	2375 min-1
V9	Abgasklasse/-verhalten nach	Euro 6/136/2014W			
V1	CO	0,1415	V3	NOx	0,0426
V2	HC		V4	HC+NOx	0,0834
V6	Korr. Absorptionskoeff.		V5	Partikel	
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt	3,4 l/100 km	V7	CO ₂	88 g/km
A23	Vermerke				
A13	Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage 175/70R14 84S 5 1/2JX14/ET39 Leasingfahrzeug				

- Bei der Neubereifung muss ich die Angaben der Zulassungsbescheinigung bzw. des Typenscheines oder des COC-Papiers beachten
- M&S-Reifen müssen nicht der Bauartgeschwindigkeit des Fahrzeuges entsprechen, aber für mindestens 160 km/h geeignet sein
- Sommerreifen müssen der Bauartgeschwindigkeit des Fahrzeuges entsprechen
- Als Winterreifen dürfen Radialreifen und Diagonalreifen gemeinsam verwendet werden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: AP04

Kategorie: Leicht

Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb

Übg.Fr.: 1742

Punkte: 1

Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100

Bild: 12742

Was müssen Sie bei der Neubereifung Ihres PKW beachten?

P2	Leistung	55 kW	P4	bei Drehzahl	3000 min-1
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch	71 dBA
U1	Standgeräusch	70 dBA	U2	bei Drehzahl	2375 min-1
V9	Abgasklasse/-verhalten nach	Euro 6/136/2014W			
V1	CO	0,1415	V3	NOx	0,0426
V2	HC		V4	HC+NOx	0,0834
V6	Korr. Absorptionskoeff.		V5	Partikel	
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt	3,4 l/100 km	V7	CO ₂	88 g/km
A23	Vermerke				
A13	Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage 175/70R14 84S 5 1/2JX14/ET39 Leasingfahrzeug				

- Bei der Neubereifung muss ich die Angaben der Zulassungsbescheinigung bzw. des Typenscheines oder des COC-Papiers beachten
- Winterreifen müssen nicht der Bauartgeschwindigkeit des Fahrzeuges entsprechen, aber für mindestens 160 km/h geeignet sein
- Sommerreifen müssen der Bauartgeschwindigkeit des Fahrzeuges entsprechen
- Als Winterreifen dürfen Radialreifen und Diagonalreifen gemeinsam verwendet werden

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1744 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Dürfen Sie mit Ihrem PKW im Sommer mit Winterreifen fahren?

- Ja, ich darf auch im Sommer mit Winterreifen fahren
- Ich darf M+S-Reifen mit einer Profiltiefe unter 4 mm gemeinsam mit Sommerreifen verwenden
- Nein, ich darf im Sommer nicht mit Winterreifen fahren
- Ich darf wegen Aquaplaninggefahr Winterreifen nur auf der Hinterachse verwenden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1744 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Dürfen Sie mit Ihrem PKW im Sommer mit Winterreifen fahren?

- Ja, ich darf auch im Sommer mit Winterreifen fahren
- Ich darf Winterreifen mit einer Profiltiefe unter 4 mm gemeinsam mit Sommerreifen verwenden
- Nein, ich darf im Sommer nicht mit Winterreifen fahren
- Ich darf wegen Aquaplaninggefahr Winterreifen nur auf der Hinterachse verwenden

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1756 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Was müssen Sie beim Fahren mit Schneeketten beachten?

- Ich fahre mit wesentlich verminderter Geschwindigkeit
- Alle Fahrmanöver (wie Lenken, Bremsen, Gas geben) sind mit besonderer Vorsicht durchzuführen
- Der Bremsweg auf Schneefahrbahn verlängert sich wesentlich
- Der Reaktionsweg verlängert sich

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1756 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Was müssen Sie beim Fahren mit Schneeketten auf einer Schneefahrbahn im Vergleich zum Fahren ohne Schneeketten beachten?

- Ich fahre mit wesentlich verminderter Geschwindigkeit
- Alle Fahrmanöver (wie Lenken, Bremsen, Gas geben) sind mit besonderer Vorsicht durchzuführen
- Der Bremsweg auf Schneefahrbahn verlängert sich wesentlich
- Der Reaktionsweg verlängert sich

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1774 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr Fahrzeug ist mit einem Dachgepäcksträger ausgerüstet. Wie können Sie erfahren, wie hoch die zulässige Dachlast ist?

- Indem ich in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachsehe
- Indem ich Informationen beim Fahrzeughersteller einhole
- Indem ich in der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges nachsehe
- Indem ich im COC-Papier des Fahrzeuges nachsehe

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 1774 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Ihr Fahrzeug ist mit einem Dachgepäcksträger ausgerüstet. Wie können Sie erfahren, wie hoch die zulässige Dachlast ist?

- Indem ich in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nachsehe
- Indem ich Informationen beim Fahrzeughersteller einhole
- Das muss auf einem Aufkleber stehen, der am Dachgepäcksträger angebracht ist**
- Indem ich im COC-Papier des Fahrzeuges nachsehe

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Warum muss die Ladung in einem PKW gesichert werden?

- Damit Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet werden
- Damit Ladung und Fahrzeug nicht beschädigt werden
- Damit die Fahrbahn nicht beschädigt wird
- Damit die Ladung bei einem Unfall auf jeden Fall im Fahrzeug bleibt

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 50 B - Rechtsvorschriften
Übg.Fr.: 2029 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

In welchen Fällen muss die Ladung durch die Ladungssicherung sicher gehalten werden?

- Bei Notbremsungen
- Bei scharfen Ausweichmanövern
- Bei Auffahrunfällen
- Beim Abkommen von der Fahrbahn

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2046 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen in einem Kastenwagen eine einzelne schwere Kiste befördern. Warum sollte diese Kiste formschlüssig an der Stirnwand aufgestellt werden?

- Damit die Tragfähigkeit der Stirnwand zur Ladungssicherung nach vorne genutzt werden kann
- Damit das Be- und Entladen einfacher ist
- Weil dann keine zusätzliche Sicherung gegen Umkippen erforderlich ist
- Weil dann das Ladegut am besten geschont wird

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2046 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen in einem Kastenwagen eine einzelne schwere Kiste befördern. Warum sollte diese Kiste formschlüssig an der Stirnwand aufgestellt werden?

- Damit die Tragfähigkeit der Stirnwand zur Ladungssicherung nach vorne genutzt werden kann
- Damit das Be- und Entladen einfacher ist
- Weil dann keine zusätzliche Sicherung gegen seitliches Umkippen erforderlich ist
- Weil dann keine zusätzliche Sicherung gegen Umkippen nach rückwärts erforderlich ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild: 14723

Beachten Sie die Aufschriften am Reifen. Um welche Reifenart handelt es sich hier?



- Um einen Winterreifen
- Um einen Sommerreifen
- Um einen Übergangstreifen
- Um einen speziellen Reifen für LKW

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: 2477 Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild: 14723

Beachten Sie die Aufschriften am Reifen. In welchem Zeitraum dürfen Sie diesen Reifen verwenden?



- Das ganze Jahr über
- Nur vom 01. November bis zum 15. April jeden Jahres
- Nur im Winter
- Nur im Sommer

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen für Ihren PKW ein
Kinder-Rückhaltesystem kaufen. Was
beachten Sie dabei?

- Kinderrückhaltesysteme müssen die aktuellen Normen (Regelung ECE 44 oder ECE 129) erfüllen
- Kinderrückhaltesysteme werden nach der Körpergröße eingeteilt. Ich wähle danach ein passendes System aus
- Kinderrückhaltesysteme werden nach Gewichtsklassen eingeteilt. Ich wähle danach ein passendes System aus
- Die Farbe des Systems muss zum Innenraum passen

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen für Ihren PKW ein
Kinder-Rückhaltesystem kaufen. Was
beachten Sie dabei?

- Kinderrückhaltesysteme müssen die aktuellen Normen erfüllen
- Kinderrückhaltesysteme werden nach der Körpergröße eingeteilt. Ich wähle danach ein passendes System aus
- Kinderrückhaltesysteme werden nach Gewichtsklassen eingeteilt. Ich wähle danach ein passendes System aus
- Die Farbe des Systems muss zum Innenraum passen

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
 Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild: 12751

Sie wollen diese Fahrzeugkombination mit der Lenkberechtigung der Klasse B lenken. Worauf müssen Sie bei der Beladung des Anhängers achten?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1005 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	4/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	770 kg
F2	Gesamtgewicht	1370 kg	zulässige	2	740 kg
A10	Nutzlast	60/- kg	Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast	800 kg	O2	ungebremst	400 kg
O1	Anhängelast getr.	800 kg	O2	ungebremst	400 kg
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	450 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze		
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	450 kg	N	höchste	1	1300 kg
F2	Gesamtgewicht	1300 kg	zulässige	2		
A10	Nutzlast	850 kg	Achslasten	3		
A12	Stütz-/Sattelast	60/- kg		4		
O1	Anhängelast getr.	800 kg	O2	ungebremst		
P5	Motorart					
P3	Antriebsart					

Anhängers ➔

- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass er nicht schwerer als 800 kg ist
- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass die Deichsellast nicht höher als 60 kg ist
- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass er nicht schwerer als 1.370 kg ist
- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass die Deichsellast nicht kleiner als 60 kg ist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: **Leicht** Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
 Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild: 12751

Sie wollen diese Fahrzeugkombination mit der Lenkberechtigung der Klasse B lenken. Worauf müssen Sie bei der Beladung des Anhängers achten?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1005 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	4/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	770 kg
F2	Gesamtgewicht	1370 kg	zulässige	2	740 kg
A10	Nutzlast	60/- kg	Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast	800 kg	O2	ungebremst	400 kg
O1	Anhängelast getr.	800 kg	O2	ungebremst	400 kg
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	450 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze		
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	450 kg	N	höchste	1	1300 kg
F2	Gesamtgewicht	1300 kg	zulässige	2		
A10	Nutzlast	850 kg	Achslasten	3		
A12	Stütz-/Sattelast	60/- kg		4		
O1	Anhängelast getr.	800 kg	O2	ungebremst		
P5	Motorart					
P3	Antriebsart					

Anhängers ➔

- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass er nicht schwerer als 800 kg ist
- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass die Deichsellast nicht höher als 60 kg ist
- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass er nicht schwerer als 1.370 kg ist
- Ich darf den Anhänger nur so beladen, dass die Deichsellast nicht kleiner als 60 kg ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
 Übg.Fr.: 2724 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild: 12751

Sie wollen diese Fahrzeugkombination mit der Lenkberechtigung der Klasse B lenken. Warum darf der Anhänger nicht schwerer als 800 kg sein?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Kombimousine		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	1005 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze 4/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1 770 kg
F2	Gesamtgewicht	1370 kg	zulässige	2 740 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	60/- kg		4
O1	Anhängelast getr.	800 kg	O2	ungebremst 400 kg
P5	Motorart			
P3	Antriebsart			

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	450 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	höchste 1 1300 kg
F2	Gesamtgewicht	1300 kg	N	höchste	1 1300 kg
A10	Nutzlast	850 kg	zulässige	2	
A12	Stütz-/Sattelast		Achslasten	3	
O1	Anhängelast getr.			4	
O2	Anhängelast getr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängler →

- Weil sonst die höchste zulässige Anhängelast am PKW überschritten wird
- Weil sonst die höchste zulässige Stützlast am PKW überschritten wird
- Weil sonst die Lenkberechtigung der Klasse B nicht mehr ausreicht
- Weil sonst die höchste zulässige Nutzlast am Anhänger überschritten wird

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: **Leicht** Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
 Übg.Fr.: 2724 Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild: 12751

Sie wollen diese Fahrzeugkombination mit der Lenkberechtigung der Klasse B lenken. Warum darf der Anhänger nicht schwerer als 800 kg sein?

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Kombimousine		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	1005 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze 4/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1 770 kg
F2	Gesamtgewicht	1370 kg	zulässige	2 740 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	60/- kg		4
O1	Anhängelast getr.	800 kg	O2	ungebremst 400 kg
P5	Motorart			
P3	Antriebsart			

← Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	450 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	höchste 1 1300 kg
F2	Gesamtgewicht	1300 kg	N	höchste	1 1300 kg
A10	Nutzlast	850 kg	zulässige	2	
A12	Stütz-/Sattelast		Achslasten	3	
O1	Anhängelast getr.			4	
O2	Anhängelast getr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängler →

- Weil sonst die höchste zulässige Anhängelast am PKW überschritten wird
- Weil sonst die höchste zulässige Stützlast am PKW überschritten wird
- Weil sonst die Lenkberechtigung der Klasse B nicht mehr ausreicht
- Weil sonst die höchste zulässige Nutzlast am Anhänger überschritten wird

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Wie können Sie mit einem Elektrofahrzeug stromsparend fahren?

- Ich beschleunige sensibel bis zur gewünschten Geschwindigkeit
- Ich fahre möglichst schnelle Strecken, da durch die höhere Geschwindigkeit der Verbrauch sinkt
- Zum Verringern der Fahrgeschwindigkeit versuche ich, die Rekuperation möglichst lange zu nutzen
- Ich beschleunige stark bis zur gewünschten Geschwindigkeit

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: 2736 Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Wie können Sie mit einem Elektrofahrzeug eine möglichst große Reichweite erzielen?

- Ich fahre mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit
- Ich verwende, wenn möglich, den Tempomat
- In der kalten Jahreszeit verwende ich wenn möglich die Sitzheizung statt der Innenraumheizung
- Ich vermeide starke Beschleunigungsmanöver und das Fahren mit der Höchstgeschwindigkeit

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: Punkte: 5 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit einem Elektrofahrzeug. Was werden Sie beachten, wenn Sie überholen wollen?

- Ich deaktiviere den ECO-Modus, falls dieser bei meinem Fahrzeug die erreichbare Fahrgeschwindigkeit begrenzt
- Ich stelle die Rekuperation auf einen niedrigen Wert
- Ich nütze zum Überholen die volle Beschleunigungsleistung
- Wenn der Akku voll ist, rechne ich damit, dass die Beschleunigungsleistung geringer ist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: Punkte: 5 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit einem Elektrofahrzeug. Was werden Sie beachten, wenn Sie überholen wollen?

- Ich deaktiviere den ECO-Modus, falls dieser bei meinem Fahrzeug die erreichbare Fahrgeschwindigkeit begrenzt
- Ich schalte dazu den ECO-Modus ein
- Ich nütze zum Überholen die volle Beschleunigungsleistung, um einen kurzen Überholweg zu erreichen
- Wenn der Akku voll ist, rechne ich damit, dass die Beschleunigungsleistung geringer ist

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: 2744 Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit einem Elektrofahrzeug. Warum werden Sie den ECO-Modus deaktivieren, wenn Sie überholen möchten?

- Der ECO-Modus beschränkt in jedem Fall die Leistung des Elektrofahrzeuges. Ich könnte dann nicht stark genug beschleunigen
- Der ECO-Modus könnte die erreichbare Fahrgeschwindigkeit limitieren
- Um Strom zu sparen
- Um zu vermeiden, dass beim starken Beschleunigen Akku und Motor beschädigt werden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Schwer Thema: 53 B - Gefahrenlehre, Antriebe, Pannen
Übg.Fr.: 2744 Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie fahren mit einem Elektrofahrzeug. Warum werden Sie den ECO-Modus deaktivieren, wenn Sie überholen möchten?

- Um zu vermeiden, dass beim starken Beschleunigen der Elektromotor beschädigt wird
- Der ECO-Modus könnte die erreichbare Fahrgeschwindigkeit limitieren
- Um Strom zu sparen
- Um zu vermeiden, dass beim starken Beschleunigen der Akku beschädigt wird

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie verwenden in Ihrem PKW ein Navigationssystem. Welche Vorteile hat die Verwendung eines solchen Systems?

- Beim Fahren in unbekanntem Gebieten ist das Stresspotenzial geringer
- Da die Navigationsdaten stets aktuell sind, kann ich mich immer darauf verlassen
- Die Gefahr, nicht energiesparend zu fahren, ist geringer
- Bei einem Stau ist es einfacher, eine Ausweichstrecke zu finden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Leicht Thema: 52 B - Fahrzeugtechnik, Winterbetrieb
Übg.Fr.: Punkte: 1 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie verwenden in Ihrem PKW ein Navigationssystem. Welche Vorteile hat die Verwendung eines solchen Systems?

- Beim Fahren in unbekanntem Gebieten ist das Stresspotenzial geringer
- Da die Navigationsdaten stets aktuell sind, kann ich mich immer darauf verlassen
- Die Gefahr, nicht energiesparend zu fahren, ist geringer
- Bei einem Stau ist es einfacher, eine Ausweichstrecke zu finden

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie laden den Kofferraum eines Kombi voll.
Worauf achten Sie dabei, um eine optimale
Ladungssicherung zu erreichen?

- Ich nutze die Lehne der Rückbank als Abgrenzung zwischen Kofferraum und Fahrgastraum
- Ich sichere die Ladung zusätzlich mit einem Zurrnetz
- Bei einer unbesetzten zweiten Sitzreihe kann ich die Lehne der Rückbank mit den über Kreuz angelegten Sicherheitsgurten sichern
- Wenn die Ladung nicht höher als die Rückbanklehne ist, benötige ich keine Ladungssicherung

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie laden den Kofferraum eines Kombi voll.
Worauf achten Sie dabei, um eine optimale
Ladungssicherung zu erreichen?

- Ich lade nur bis zur Höhe der Lehne der Rückbank als Abgrenzung zwischen Kofferraum und Fahrgastraum
- Ich sichere die Ladung zusätzlich mit einem Zurrnetz
- Bei einer unbesetzten zweiten Sitzreihe kann ich die Lehne der Rückbank mit den über Kreuz angelegten Sicherheitsgurten sichern
- Wenn die Ladung nicht höher als die Rückbanklehne ist, benötige ich keine Ladungssicherung

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2758 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie erledigen den Lebensmitteleinkauf mit einem Kombi, dessen Laderaum eine rutschhemmende Unterlage hat. Was beachten Sie beim Beladen?

- Es besteht kein Unterschied zur Sicherung ohne rutschhemmende Unterlage
- Lücken zwischen den Transportkisten oder Kartons sollten ausgefüllt werden
- Lebensmittel sollten in Kisten oder Kartons verstaut werden
- Die Kisten oder Kartons müssen mit einem Zurrgurt gegen Verrutschen nach hinten gesichert werden

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2758 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie erledigen den Lebensmitteleinkauf mit einem Kombi, dessen Laderaum eine rutschhemmende Unterlage hat. Was beachten Sie beim Beladen?

- Es besteht kein Unterschied zur Sicherung ohne rutschhemmende Unterlage
- Lücken zwischen den Transportkisten oder Kartons sollten ausgefüllt werden
- Lebensmittel sollten in Kisten oder Kartons verstaut werden
- Die Kisten oder Kartons müssen mit einem luftdichten Deckel versehen sein

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Welchen Anforderungen muss die
Ladungssicherung entsprechen?

- Sie muss den im normalen Fahrbetrieb auftretenden Kräften standhalten
- Sie muss auch bei einer Vollbremsung das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss auch bei einem Aufprall das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss nur bei einem stillstehenden Fahrzeug die Ladung sichern

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2764 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie sichern die Ladung in einem Klein-LKW, der 1.800 kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat. Mit welcher Größenordnung von Kräften müssen Sie dabei rechnen?

- In Fahrtrichtung mit 90 % des Gewichts der Ladung
- Seitlich mit 70 % des Gewichts der Ladung
- Nach hinten 50% des Gewichts der Ladung
- In Fahrtrichtung mit 50 % des Gewichts der Ladung

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Thema:
Übg.Fr.: Punkte: Gültig von: bis: Bild:

Frage existiert in diesem Fragenkatalog nicht

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie sichern die Ladung in einem Klein-LKW.
Welche Vorteile bringt die Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen für die Ladungssicherung?

- Der Reibwert kann erhöht werden
- Es sind wesentlich weniger Zurrmittel notwendig
- In diesem Fall muss ich die höchste zulässige Nutzlast in der Zulassungsbescheinigung nicht mehr beachten
- Das Rutschen der Ladung ist nicht mehr möglich

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: Punkte: 3 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie sichern die Ladung in einem Klein-LKW.
Welche Vorteile bringt die Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen für die Ladungssicherung?

- Der Reibwert zwischen Ladung und Ladefläche wird erhöht**
- Es sind wesentlich weniger Zurrmittel notwendig**
- In diesem Fall muss ich die höchste zulässige Nutzlast in der Zulassungsbescheinigung nicht mehr beachten**
- Die Ladung kann auch bei einem Unfall nicht verrutschen**

Fragenstand: BMK / 01.01.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2768 Punkte: 2 Gültig von: 14.03.2019 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen die Ladung in Ihrem Klein-LKW mit rutschhemmenden Unterlagen sichern. Was beachten Sie dabei?

- Dass das Ladegut den Boden des Laderaumes an keiner Stelle direkt berührt
- Ich kann jede beliebige Unterlage verwenden
- Rutschhemmende Unterlagen sollten auch zwischen die einzelnen Teile der Ladung gelegt werden
- Dass der gesamte Laderaum mit rutschhemmenden Unterlagen verkleidet ist

Fragenstand: BMK / 18.11.2024

L.Änd.:

ID: Kategorie: Mittel Thema: 51 B - Personenbeförderung, Ladung, Anhänger
Übg.Fr.: 2768 Punkte: 2 Gültig von: 18.11.2024 bis: 31.12.2100 Bild:

Sie wollen die Ladung in Ihrem Klein-LKW mit rutschhemmenden Unterlagen sichern. Was beachten Sie dabei?

- Dass das Ladegut den Boden des Laderaumes an keiner Stelle direkt berührt, sondern immer die rutschhemmende Unterlage dazwischen ist**
- Ich kann jede beliebige Unterlage verwenden
- Rutschhemmende Unterlagen sollten auch zwischen die einzelnen Teile der Ladung gelegt werden
- Dass das gesamte Ladegut rundherum mit rutschhemmenden Unterlagen verkleidet ist**